

## Scheda tecnica installazione

### Allarme acustico Mercedes-Benz Classe C W207 - E W212

**Cat. QALIT4438S15910**

---

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

## NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione staccare il polo negativo della batteria.
- L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in un punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
- Per il fissaggio delle parti interne è consigliato utilizzare del velcro.
- Per i collegamenti utilizzare gli splice facendo riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.

### **PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme**

Tramite il programmatore (vedi manuale installatore), programmare:

Il **passo 2** (COM CLACS/SIR) e selezionare **CONTINUO**.

Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **2F MERCEDES " 2"** e **TRASPONDER ON**.



## INSTALLAZIONE

### Posizionamento sirena

Fissare la staffa sirena sul supporto ammortizzatore lato guida sfruttando il dado originale che fissa la staffa supporto tubo aria condizionata.



### Alimentazioni sirena

Collegare i fili ROSSO e NERO del cablaggio sirena direttamente ai poli della batteria.

### Protezione cofano

**(Non utilizzare il pulsante opt)**

Collegare il filo VIOLA del cablaggio sirena al filo GIALLO/GRIGIO nel connettore nero a 4 poli posizionato sulla serratura cofano.

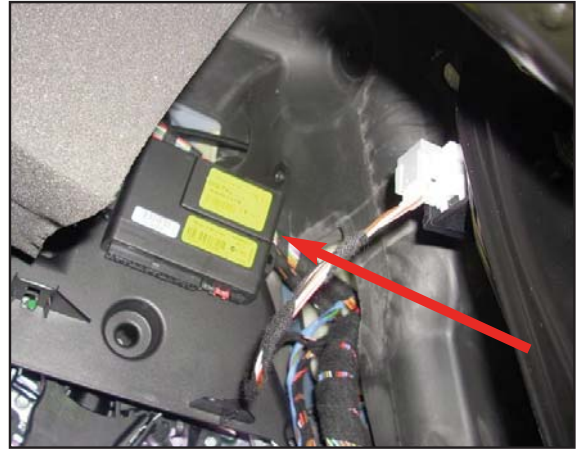
#### **NOTA:**

**Si consiglia di lasciare questo collegamento come ultima operazione in modo da permettere la simulazione della pressione del pulsante cofano nella procedura di riconoscimento sirena WFR. (Vedi pag.11 del manuale installazione)**



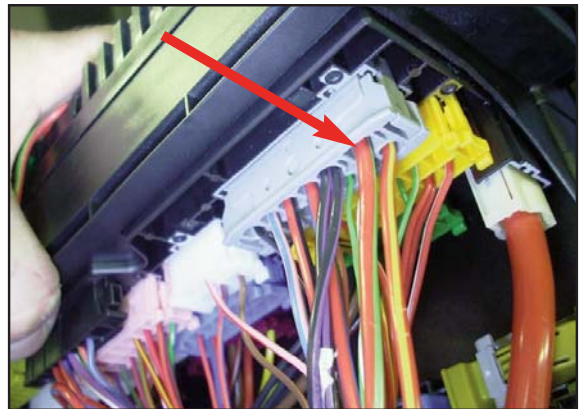
## Posizionamento centraline: allarme, modulo 1C e modulo sirena WFR

Con il velcro in dotazione, fissare le centraline sulla coperura in plastica del pedale freno di stazionamento situato sotto il cruscotto lato guida a sinistra.



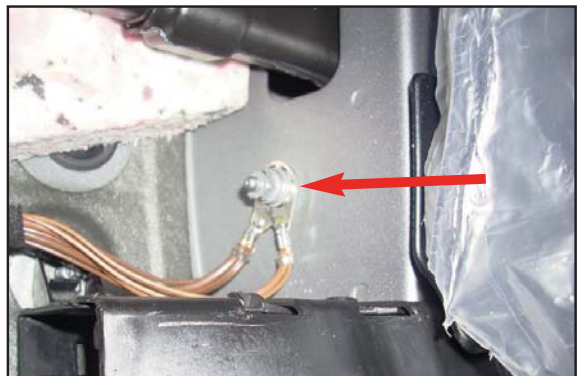
## Collegamento alimentazione + 30

Collegarsi al filo ROSSO/VERDE nel connettore grigio a 12 poli alla centralina body situata nella scatola stagna nel vano motore lato guida.



## Collegamento negativo di alimentazione

Con un faston a occhiello diametro 6mm, collegarsi alla derivazione di massa originale sotto alla copertura poggia piedi di moquettes lato guida.



## Posizionamento led

Posizionare il led sulla mascherina autoradio in alto a sinistra praticando un foro da 6mm. Inserire il led nel supporto solo dopo aver posizionato lo stesso nel foro precedentemente realizzato.



## Collegamento Can- Bus

Inserire nel connettore nero a 2 poli fornito nel kit il filo ROSSO/NERO dell'allarme in corrispondenza del filo MARRONE/ROSSO della vettura e il filo VIOLA/NERO dell'allarme in corrispondenza del filo MARRONE della vettura.

Infine connettere il connettore in una posizione libera della derivazione Can Bus situata nella canalina sotto al battitacco lato guida.



## Posizionamento capsule ultrasuoni

**N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore "INSTALLAZIONE SU COPERTURA MONTANTE PLASTICO"**

Installare il modulo capsule sul montante centrale lato guida.



COMPANY WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
= UNI EN ISO 9001:2008 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
= ISO/TS16949:2009 =